

Klimaregnskap for Føie AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	24906 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	77,46	tonn CO2
Sum scope 1 = 77,46 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	50924 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	2,38	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	7000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,33	tonn CO2
Sum scope 2 = 2,71 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	143 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	5352 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,79	tonn CO2

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	2000 NOK	0,034781 Kg CO2e/reiser	0,07	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	42439 km	0,27 kg CO2e/km	11,46	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,30	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	47	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	79,5	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1340	0,061 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	8489	0,031 CO2e/Kg	0,26	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	16	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	7669	0,068 CO2e/Kg	0,52	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	13092	0,0227 CO2e/Kg	0,30	tonn CO2

Sum scope 3 = 15,07 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 95,24 tonn

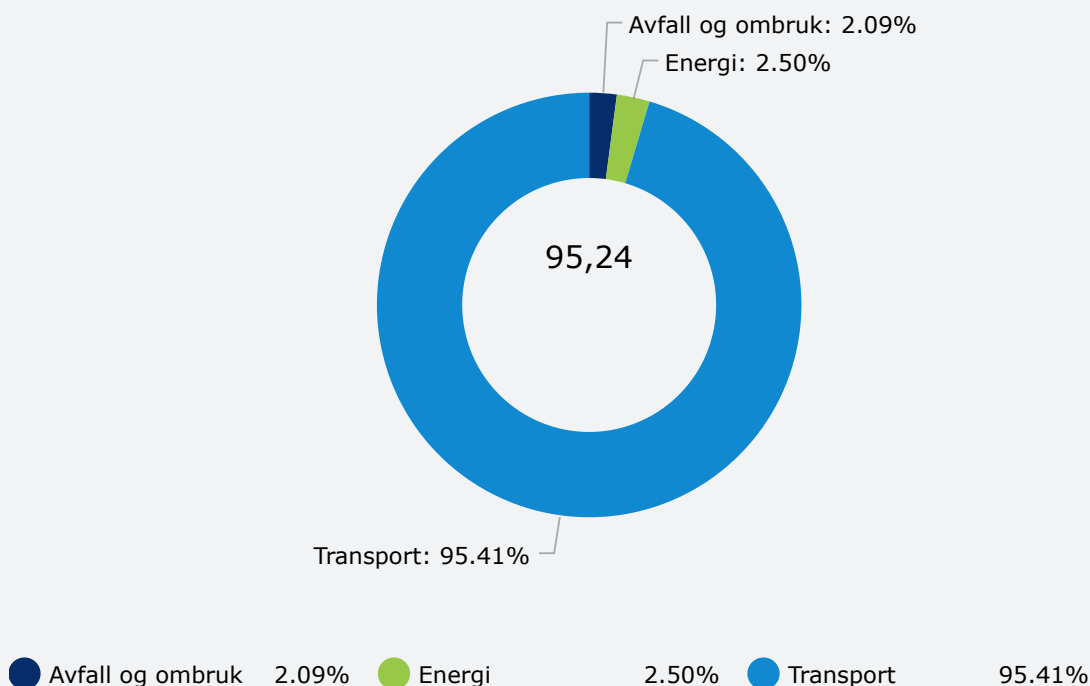
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	24906 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	77,46	tonn CO2
---	-------------	----------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 77,46 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	7000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,33	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	50924 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	25,56	tonn CO2
--	-----------	-------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 25,89 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	143 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,03	tonn CO2
-----------------------------	--------	------------------	------	----------

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	5352 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,79	tonn CO2
---	---------	-------------------	------	----------

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	2000 NOK	0,034781 Kg CO2e/reiser	0,07	tonn CO2
--	----------	-------------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	42439 km	0,27 kg CO2e/km	11,46	tonn CO2
------------------------------------	----------	-----------------	-------	----------

Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,30	tonn CO2
---	--------------------------	----------------------	------	----------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	47	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	79,5	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1340	0,061 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	8489	0,031 CO2e/Kg	0,26	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	16	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	7669	0,068 CO2e/Kg	0,52	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	13092	0,0227 CO2e/Kg	0,30	tonn CO2

Sum scope 3 = 15,07 tonn CO2

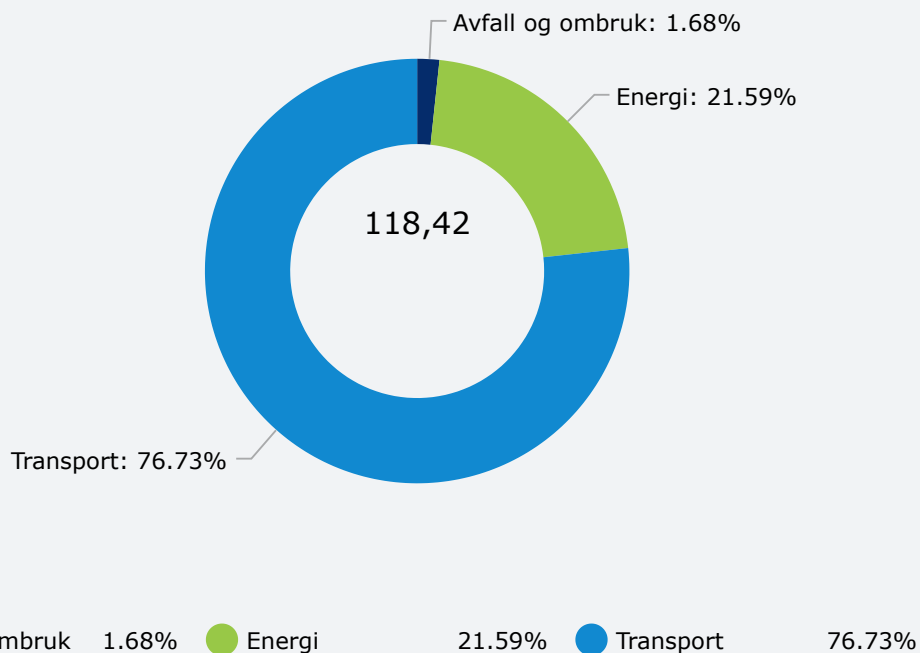
Total CO2 utslipp = 118,42 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	18604 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	57,86	tonn CO2

Sum scope 1 = 57,86 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	40270 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	1,73	tonn CO2
---------------------------	-----------	-----------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	7000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,30	tonn CO2
---	----------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 2,03 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	125 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	7116 kg	0,148 CO2e/Kg ****	1,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	27421 km	0,27 kg CO2e/km	7,40	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	8 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,40	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	32	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	45	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1643	0,061 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	20242	0,031 CO2e/Kg	0,63	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	9	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - EE-avfall	1575	0,068 CO2e/Kg	0,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	13734	0,0227 CO2e/Kg	0,31	tonn CO2

Sum scope 3 = 10,66 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 70,55 tonn

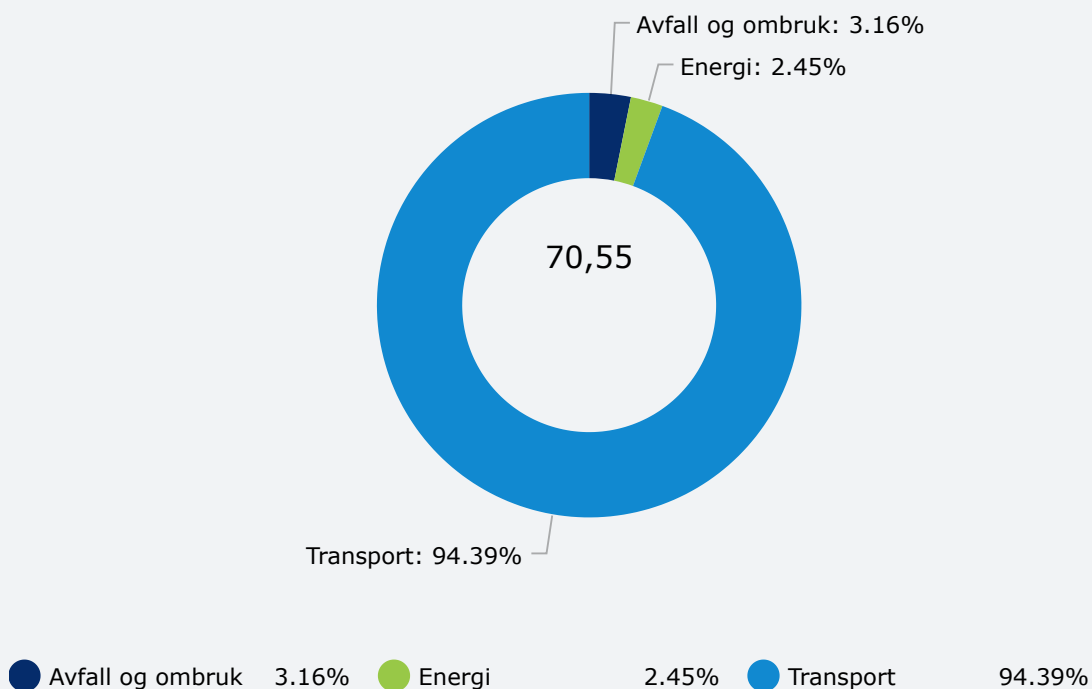
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1625 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	4,70 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	18900 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	58,78 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	2516 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	7,82 tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	103 liter	2,89 Kg CO2e/liter ****	0,30	tonn CO2
--	-----------	----------------------------	------	----------

Sum scope 1 = 71,60 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	34216 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *****	1,37	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,16	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,53 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	101 kg	0,225 CO2e/Kg *****	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	5991 kg	0,148 CO2e/Kg *****	0,89	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	30217 km	0,27 kg CO2e/km	8,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	46	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2196	0,061 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	10768	0,031 CO2e/Kg	0,33	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1475	0,068 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2

Avfallsmengder - Farlig avfall	20604	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,47	tonn CO ₂
-----------------------------------	-------	-----------------------------	------	-------------------------

Sum scope 3 = 10,10 tonn CO₂

Total CO₂ utslipp = 83,23 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

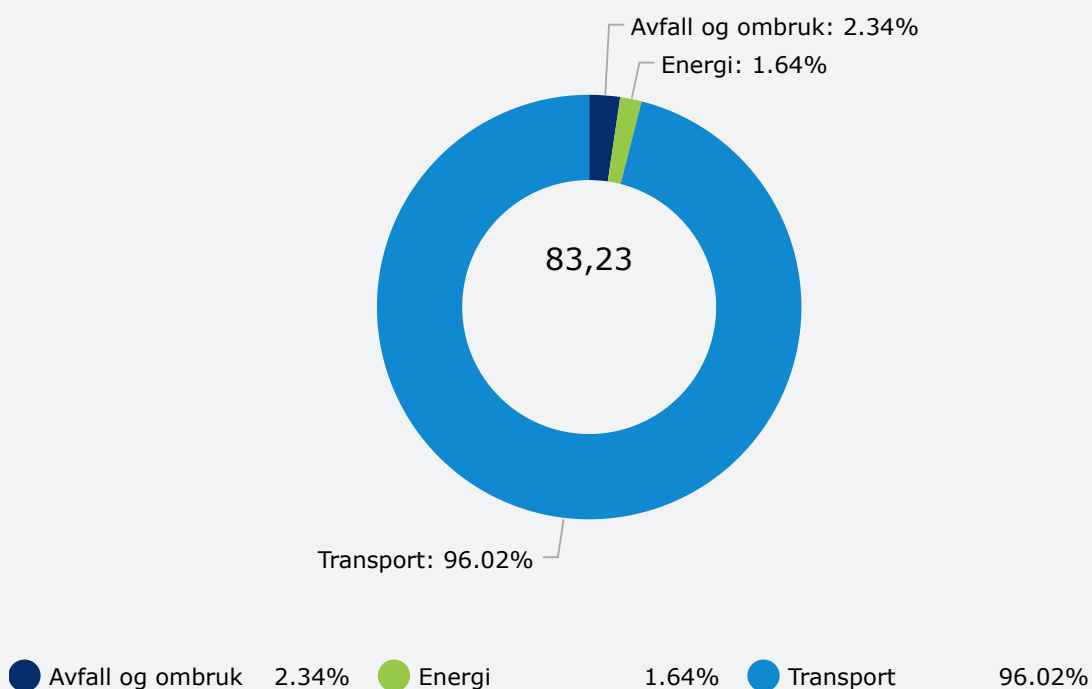
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1583 liter	2,89 Kg CO2e/liter	4,57	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	8496 liter	3,11 Kg CO2e/liter	26,42	tonn CO2

Sum scope 1 = 31,00 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	45423 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,82	tonn CO2
---------------------------	-----------	------------------	------	----------

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	20000 km	0,087 kg CO2e/km	1,74	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 3,56 tonn CO2

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	5200 kilo	0,24 CO2e/Kg	1,25	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	70 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,27 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 35,83 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

